

10

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ
МОСКВА ВОЛГОГРАД
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»**

(ФКУ УПРДОР МОСКВА-ВОЛГОГРАД)

ул. Б.Федорова, дом 9, г. Тамбов, 392000
тел. (4752) 72-33-50, факс (4752) 72-95-98
E-mail: uprdor@msk-vlg.ru

ООО «Новатэк - Автозаправочные
комплексы»

ООО «Дорстрой»
(для технического контроля)

13.04.2020 № 01-05/12-1232

На № 137 от 12.02.2020

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ

на проектирование капитального ремонта примыканий и переходно-скоростных полос объекта дорожного сервиса – АЗГС, размещенного на автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-135 подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к г. Ростову-на-Дону (Западный подъезд) км 0+430 справа по ходу движения от г. Ростова-на-Дону

Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва-Волгоград Федерального дорожного агентства» согласовывает обществу с ограниченной ответственностью «Новатэк - Автозаправочные комплексы» (ИНН 8911022317) капитальный ремонт примыканий и переходно-скоростных полос объекта дорожного сервиса – АЗГС (далее – ОДС), размещенного на автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-135 подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к г. Ростову-на-Дону (Западный подъезд) (далее – автомобильная дорога) км 0+430 справа по ходу движения от г. Ростова-на-Дону, при условии выполнения следующих технических требований и условий:

1. технические требования и условия выдаются для разработки проектно-сметной документации и не являются письменным документом, разрешающим производство строительно-монтажных работ;
 2. в срок не позднее 31.12.2020 оформить земельные отношения в части предоставления земельного участка под размещение примыканий и переходно-скоростных полос в границах полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с требованиями Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ, Гражданского кодекса РФ и Земельного кодекса РФ.
- Проведение кадастровых работ для заключения соглашения об установлении сервитута в отношении земельных участков полосы отвода автомобильной дороги осуществляется собственником ОДС (заявителем) за счет собственных средств;
3. проектирование и выполнение работ по капитальному ремонту примыканий и переходно-скоростных полос должны осуществляться только индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами, которые являются членами саморегулируемых организаций в соответствующей области, если иное не предусмотрено Градостроительным кодексом РФ;
 4. капитальный ремонт примыканий и переходно-скоростных полос ОДС должен быть увязан с проектными решениями по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-135 подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к г. Ростову-на-Дону Западный подъезд на участке км 0+000 – км 6+000, Ростовская область» (далее – капитальный ремонт участка автомобильной дороги) с применением аналогичных материалов, в соответствии с ПНСТ 183-2019 и ПНСТ 184-2019.

Предусмотреть нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением износостойких полимерных материалов в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 51256-2018;

5. проектную документацию на капитальный ремонт примыканий и переходно-скоростных полос представить не менее чем в 3-х экземплярах на бумажном и 1 экземпляре на электронном носителе на согласование в ФКУ Упрдор Москва-Волгоград, предварительно получив в ООО «ГеоЭкоПроект» (адрес: 344082, г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская, д. 38, корп. 73, офис 16, тел/факс: 8(863)226-89-52/8(863)207-90-28, адрес электронной почты: geoesorprojekt@yandex.ru) письменное заключение о её соответствии проектным решениям по капитальному ремонту участка автомобильной дороги.

В составе проектной документации представить календарный график производства строительно-монтажных работ.

Обеспечить согласование принятых проектных решений со всеми заинтересованными лицами;

6. сообщение ОДС с автомобильной дорогой сохранить по линейной схеме без пересечения встречных потоков, въезд и выезд на территорию ОДС отдельные;

7. для обеспечения беспрепятственного проезда транзитного транспорта предусмотреть капитальный ремонт переходно-скоростных полос в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция «СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги».

Предусмотреть устройство равнопрочного с автомобильной дорогой покрытия на участке между примыканиями (въездом и выездом с территории ОДС).

Проектные решения в части длины переходно-скоростных полос (основного хода и отгонов) разработать на основании проектных решений по капитальному ремонту участка автомобильной дороги, разработанных ООО «ГеоЭкоПроект» (адрес: 344082, г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская, д. 38, корп. 73, офис 16, тел/факс: 8(863)226-89-52/8(863)207-90-28, адрес электронной почты: geoesorprojekt@yandex.ru);

8. радиус кривых при сопряжении дороги со съездом в месте примыканий принять не менее 25 (двадцати пяти) метров;

9. продольный уклон примыканий и переходно-скоростных полос должен быть направлен в противоположную сторону от дороги и составлять 20 промилле;

10. конструкция дорожной одежды переходно-скоростных полос и примыканий в пределах радиусов закругления должна быть равнопрочной с автомобильной дорогой;

11. на участках капитального ремонта примыканий, переходно-скоростных полос крутизна откосов насыпи должна быть не менее чем 1:4.

Укрепление вновь отсыпанных откосов насыпи предусмотреть двойным засевом трав;

12. разработать и выполнить мероприятия по обеспечению боковой видимости на примыканиях;

13. предусмотреть устройство искусственного освещения примыканий и переходно-скоростных полос в соответствии с требованиями СП 52.13330.2011 Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*.

Опоры освещения установить с устройством присыпных берм, в соответствии с п. 2 СП 34.13330.2012 актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*, п.15.4 ВСН 25-86.

Предусмотреть применение металлических оцинкованных опор и энергосберегающих светодиодных светильников.

В составе проектной документации представить светотехнический расчет, обосновывающий выбор применяемых материалов и оборудования.

Предусмотреть установку кожухов в нижних частях опор.

На опорах предусмотреть монтаж табличек с вертикальной разметкой 2.1.3, выполненных с применением световозвращающей пленки II класса;

14. обеспечить продольный водоотвод от автомобильной дороги, увязав с существующей системой водоотвода, диаметр водопропускных труб должен быть не менее 1 метра;

15. в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ 32945-2014, ГОСТ Р 58350-2019 разработать схему установки дорожных знаков, сигнальных столбиков, нанесение горизонтальной дорожной разметки. Знаки должны соответствовать второму типоразмеру с применением световозвращающей пленки II или III класса.

Дорожные знаки должны быть маркированы единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 711 и Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», а также в соответствии с ГОСТ 32945-2014.

К основе знака на сторону, противоположную лицевой, прикрепляется самоклеящаяся этикетка (площадью не более 100 см²), на которой типографским способом должна быть нанесена маркировка, содержащая следующие данные:

- наименование изготовителя, его товарный знак;
- дату изготовления (месяц, год);
- класс и изготовитель световозвращающего материала;
- обозначение государственного стандарта.

Допускается изготовление этикетки из световозвращающего материала I класса белого или желтого цвета. При этом надпись должна выполняться черным цветом.

Световозвращающий материал на лицевой поверхности должен иметь маркировку, видимую невооруженным глазом и содержащую наименование изготовителя и/или его товарный знак.

Маркировка должна повторяться не менее одного раза в прямоугольнике 400х400 мм и быть нанесена на внутренние слои материала, находящиеся под верхним полимерным слоем. Нанесение указанной маркировки на поверхность материала красками или иными способами не допускается.

Установку дорожных знаков выполнить согласно ГОСТ Р 52289-2004 на присыпных бермах из суглинка с последующей надвижкой растительного грунта и засевом трав на берме на бетонном фундаменте 0,7х0,7 м, глубиной 1,0 м, размеры бермы согласно ГОСТ Р 52289-2004.

Расстояние от нижнего края дорожных знаков до поверхности дорожного покрытия должно быть 2,0 м.

Стойка дорожного знака должна быть выполнена из металлической оцинкованной трубы диаметром 76 мм с толщиной стенок, обеспечивающей достаточную устойчивость под действием ветровой нагрузки и при мойке знаков ручным или механизированным способом.

На стойках предусмотреть установку заглушек;

16. до начала производства строительно-монтажных работ выставить дорожные знаки и ограждения согласно схемы организации дорожного движения на период производства работ, согласованной ФКУ Упрдор Москва-Волгоград;
17. заблаговременно, перед началом производства работ получить в ФКУ Упрдор Москва-Волгоград согласие на производство работ в границах полосы отвода автомобильной дороги;
18. по окончании работ представить в ФКУ Упрдор Москва-Волгоград полный комплект исполнительной документации;
19. по окончании работ обратиться в ФКУ Упрдор Москва-Волгоград с заявлением о выдаче согласия на ввод объекта в эксплуатацию и справки о выполнении технических требований и условий;
20. при сдаче объекта в эксплуатацию в состав приемочной комиссии включить представителя ФКУ Упрдор Москва-Волгоград;
21. при невыполнении технических требований и условий ФКУ Упрдор Москва-Волгоград примыкание ликвидирует. В случае если производство работ по капитальному ремонту примыканий и переходно-скоростных полос осуществляется с грубыми нарушениями настоящих технических требований и условий, ФКУ Упрдор Москва-Волгоград имеет право отозвать ранее выданное согласование до устранения заявителем выявленных нарушений;
22. в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса РФ от 13.01.2010 №4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения» и Приказом Минтранса РФ от 13.01.2010 №5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения» капитальный ремонт примыканий и переходно-скоростных полос, предусмотренный настоящими техническими требованиями

условиями, и их последующее содержание обеспечивается заявителем за счет собственных средств;

23. в случае реконструкции, капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги собственник ОДС обязан осуществить соответственно реконструкцию, капитальный ремонт или ремонт примыканий и переходно-скоростных полос ОДС на основании полученных в ФКУ Упрдор Москва-Волгоград технических требований и условий;

24. в случае реконструкции или капитального ремонта автомобильной дороги, изменений в действующем законодательстве, других форс-мажорных обстоятельств, влекущих за собой снос строений (в том числе переустройство подъездных путей), ФКУ Упрдор Москва-Волгоград не несет ответственности по возмещению материальных затрат и убытков владельцу объекта;

25. при намечаемой смене владельца объекта, предыдущий владелец обязан в срок не менее чем за месяц, поставить об этом в известность ФКУ Упрдор Москва-Волгоград.

При изменении собственника ОДС договор о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования федерального значения сохраняет свое действие при условии заключения, в срок не позднее 60 (шестидесяти) дней с момента перехода прав собственности от прежнего владельца ОДС к новому, трехстороннего соглашения о перемене лиц в обязательстве;

26. ФКУ Упрдор Москва-Волгоград осуществляет:

- обязательный технический контроль за ходом выполнения работ по капитальному ремонту и ходом эксплуатации объекта;

- оперативный контроль за соблюдением заявителем нормативных технических и нормативных правовых документов, регламентирующих размещение объектов дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения, оформляет соответствующие предписания в случае их нарушения, осуществляет контроль за их исполнением;

27. срок действия технических требований и условий в части проектирования – до 31.12.2020 (включительно);

28. при отсутствии подписанного собственником ОДС и ФКУ Упрдор Москва-Волгоград договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования федерального значения настоящие технические требования и условия не действительны;

29. размещение средств наружной рекламы, информационных щитов и указателей, информационных стел АГЗС, согласовывается с ФКУ Упрдор Москва-Волгоград в установленном законодательством РФ порядке.

Первый заместитель
начальника управления

А.В. Ткаченко