

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер

ООО «НОВАТЭК-АЗК»

« 10 » 02 2021 г.

**Техническое задание
на право заключения договора на поставку
седельного тягача 6х4, в количестве 1 шт.**

Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью «НОВАТЭК-АЗК» г. Челябинск, ул. Курчатова, дом 6.

Предмет закупки: 1 (один) седельный тягач 6х4 (далее - ТС) с характеристиками и в комплектации, изложенными в настоящем техническом задании.

1. Поставляемое ТС должно быть новым, выпуска не ранее 2020 года, (не бывшим в употреблении, не восстановленным), не являться выставочным образцом, свободным от прав третьих лиц.
2. Назначение и условия эксплуатации: для перевозки сжиженного углеводородного газа (СУГ) по дорогам общего пользования Волгоградской, Ростовской и Астраханской области.
3. Классификация перевозимого опасного груза – подкласс 2.1 (легковоспламеняющийся газ).
4. Порядковый номер перевозимого опасного груза ООН (UN) №1965.
5. Место поставки ТС: **Ростовская область, г. Ростов на Дону, ул. Стачки д.106**
6. Срок поставки: 1-й квартал 2021г.
7. Требования к поставке ТС:
 - 7.1. Наличие сертификата или декларации соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза.
 - 7.2. Наличие сертификата соответствия в системе ГОСТ Р, на комплектующие – сертификатов соответствия и разрешений на применение, выданных Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору, а также сертификатов соответствия на ТС;
 - 7.3. ТС должно быть выпущено в свободное обращение на территории РФ, Беларусь;
 - 7.4. В стоимость ТС должны быть включены все транспортные расходы, расходы на уплату таможенных платежей и утилизационные сборы.
8. Требования к характеристикам и комплектации поставляемого ТС:
- 8.1. **Модель, комплектация ТС**

Седельный тягач
Высокая спальная кабина
Колесная база – 3600 мм
Колёсная формула – 6 х 4
Без подъема ведущего моста в задней тележке
Разрешенная максимальная масса автомобиля 30 000 кг

8.2. Двигатель

Модель двигателя - Дизельный
Мощность – не мене 450 л.с.
Экологический стандарт - Евро 5 (SCR) с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)
Моторный компрессионный тормоз (VEB+), включая дроссельную заслонку (EPG)

8.3. Оборудование силового привода

Автоматизированная механическая коробка передач I-Shift, 12 ступеней
Без дополнительных передач заднего хода
Концентрация охлаждающей жидкости двигателя до –37°С (–34°F)
Селектор коробки передач I-Shift в виде рычага
Тип программного обеспечения коробки передач I-shift – для магистральных перевозок

Возможность ручного переключения передач в автоматическом режиме (для КП I-shift)
Базовое профессиональное программное обеспечение для I-shift
Стандартные настройки I-shift для работы с КОМ
Однодисковое сухое сцепление, диаметр ведомого диска – 430 мм (17")
Стандартный уровень выходного крутящего момента трансмиссии
Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник с радиатором, установленным в передней части автомобиля) сверхвысокой производительности, установленный на коробке передач
2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 704 см³
Высокий воздухозаборник
Одноступенчатый воздушный фильтр (1 фильтрующий элемент)
Генератор повышенной производительности, 120 А
Уровень внешнего шума – не более 80 дБ, согласно требованиям ЕС
Стандартное исполнение коробки передач
Подкачивающий насос с ручным приводом
Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе)
Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт
Стальной поддон двигателя
Без автоматического выключения двигателя при работе на холостом ходу

8.4. Компонировка шасси

Система электропитания с одним аккумуляторным ящиком
Передняя подвеска – параболические малолистовые рессоры
Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 8,0 тонн
Ограничитель нагрузки на переднюю ось
Передний стабилизатор поперечной устойчивости (средней жесткости)
Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 21 тонна
Задний стабилизатор поперечной устойчивости нормальной жесткости
Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 9 500 кг
Без динамического рулевого управления
Насос гидроусилителя переменного рабочего объема
Дисковые тормозные механизмы с цельными дисками
EBS пакет
Высота лонжеронов рамы 300 мм
Толщина лонжеронов рамы 7 мм
Усиливающий внутренний вкладыш продольного лонжерона рамы от поперечины над коробкой
Аккумуляторный ящик смонтирован слева
Аккумуляторные батареи – 2x225 А·час
Индикатор зарядки аккумуляторных батарей, показывает напряжение, ток и степень заряда
Частичная адаптация для перевозки опасных грузов – 2 выключателя массы
ADR подготовка для перевозки жидкостей с температурой вспышки 60°C
Выключатель массы по нормам ADR
Бак топливный правый, D-образный, алюминиевый, высотой 710 мм, объем – 490 литров (вместимость топливного бака составляет 97% от геометрического объема)
Бак топливный левый, D-образный, алюминиевый, высотой 710 мм, объем – 530 литров (вместимость топливного бака составляет 97% от геометрического объема)
Топливный бак в стандартном положении
Бак AdBlue с правой стороны
Бак AdBlue полезным объемом 64 л
Крышка топливного бака с замком
Окрашенные хомуты крепления топливного бака
Устройство заправки топливом, препятствующее его проливанью
Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – вправо

Два складывающихся противооткатных башмака
Колесные упоры в транспортном положении – в наружном багажном отсеке кабины
Длина заднего свеса рамы – 2175 мм
1 переднее буксировочное устройство
Одна 15-пиновая электрическая розетка для соединения с прицепом (соответствует требованиям ADR)
Пневматические соединения с прицепом – согласно требованиям ЕС
Кронштейн разъемов для соединения с прицепом (стальная дуга), установленный сзади кабины
Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине
Передние брызговики с покрытием, предотвращающим распыление водяного тумана во время движения
Расчет высоты установки крыльев в соответствии с требованиями ЕС
Задние крылья, базовая версия (3 части)
Базовая высота установки задних крыльев
Брызговики задних осей с антиразбрызгивающим покрытием на всех крыльях
Ресивер, изготовленный из алюминия
Светодиодные задние фонари
Стоп-сигналы с функцией сигнализации экстренного торможения

8.5. Шины и диски

Стальные колесные диски
Бескамерные шины размера 315/70R22,5 на передней оси
Michelin, X Multi Energy Z
Бескамерные шины размера 315/70R22,5 на ведущей оси
Michelin, X Multi Energy D
Шина запасного колеса аналогична шинам рулевой оси
Запасное колесо – в транспортном положении (закреплено на автомобиле)
Домкрат (грузоподъемность 15 тонн)
Полный набор инструментов
Без системы контроля за давлением воздуха в шинах
Шланг для подкачки шин, 18 м

8.6. Интерьер кабины

Без контроля режима работы ESP
Левостороннее рулевое управление
Базовый материал отделки рулевого колеса
Регулируемое по высоте, вылету и углу наклона рулевое колесо
Приборы – набор среднего уровня
Диапазон калибровки ограничителя скорости до 90 км/час
Тахограф с блоком СКЗИ (стандарт РФ)
Отделка руля и панели приборов в светло-бежевом цвете (FH, FH16), дверные панели отделаны в светло-бежевом (FH) или чёрном (FH16) цвете
Стандартный круиз-контроль
Ограничитель скорости 90 км/ч
Программный ограничитель ускорения автомобиля деактивирован
Базовый пакет электронной системы стабилизации (ESP)
Без губки для мытья окон на телескопической рукоятке
Имобилайзер
Электрические стеклоподъемники, автоматический режим подъема/опускания окна со стороны водителя
Внутренний боковой противосолнечный козырек со стороны водителя
Выдвигающаяся текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, без электропривода.
Два открытых вещевых отделения (за открываемой нажатием крышкой) вверху центральной

части панели приборов
Два дополнительных гнезда DIN формата в передней верхней полке (отсек для вещей)
Звуковой сигнал заднего хода
Огнетушитель
Аптечка первой помощи (для России)
Переносная лампа
Набор запасных ламп и предохранителей
Инструкция для водителя, Русский язык
Наклейки и таблички шасси на русском языке
Первый дополнительный язык – Русский
Стандартный второй дополнительный язык - Английский
Книга водителя только на национальном языке
Сервис помощи на дорогах с голосовым каналом
Сиденье с обивкой из черного текстиля и вставками с узором в виде полос. Бока сиденья отделаны красным винилом. Интерьер оформлен текстилем серых тонов
Комфортное подпружиненное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом
Ремни безопасности водителя и пассажира черного цвета
Стандартное подпружиненное сиденье пассажира
Стальной поручень подъема в кабину
Напольные резиновые коврики перед сиденьями
Откидывающаяся на 55 градусов нижняя спальная полка с фиксированным изголовьем размера 2000x815/740/660 мм (середина/изголовье/низ). Комплектуется защитной сеткой
Пружинный матрас для нижней спальной полки, жесткий, размер 2000x700x160 мм
Сетка безопасности на спальной полке
Два вещевых отсека под спальной полкой объемом 130 л
33 литровый холодильник, расположенный под спальной полкой, с перегородками и морозильной камерой
Две дополнительные лампы для чтения на гибком кронштейне
Косметическое зеркало на крышке центральной верхней полки
Улучшенная теплоизоляция кабины для стран с холодным климатом
Наружные вещевые отсеки с дополнительным утеплением

8.7. Внешнее оснащение кабины

Общая высота автомобиля максимум 4,0 м по верхней части кабины/спойлеру на крыше
Расширенный уровень отделки экстерьера (окрашенные в цвет кабины ступенька, бампер, спойлер бампера, корпуса зеркал и солнцезащитный козырёк)
Цвет кабины "Чистый белый"
Тонированные стекла кабины
Закаленные стекла дверей кабины
Централизованное управление замками дверей кабины с пульта дистанционного управления
Пластиковый передний бампер
Передняя противоподкатная защита
Противомоскитная сетка перед радиатором
Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом
Передние опоры кабины с механической подвеской
Задние опоры кабины с механической подвеской
Блокируемый из кабины замок капота
Спойлер на крыше кабины, высота автомобиля не более 4 м
Длинные боковые спойлеры кабины
Галогеновые лампы Н7 головного освещения
Дневные ходовые огни
Противотуманные фары (в общей блок-фаре)
Выключатель огней автопоезда в кабине

Подготовка под установку проблесковых маячков
2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров
Антенна для радиостанции установлена на крыше кабины
Устанавливаемый спереди на крыше кабины кронштейн аксессуаров
Эмблемы, знаки установлены
Светодиодные проблесковые маяки, смонтированные на переднем кронштейне для аксессуаров на крыше
Средний/высокий спойлер крыши высокой и сверхвысокой кабины в транспортном положении

8.8. Пакет для вождения

Панорамные внешние зеркала заднего вида, включая зеркало «мертвой зоны» с правой стороны, электроподогрев и электропривод
Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с ручным управлением
Нижняя центральная часть панели приборов с выдвижным ящиком
Виниловая обивка подлокотников сидений
Два подлокотника на сиденье водителя
Климатическая установка с датчиком интенсивности солнечного освещения
Внешний противосолнечный козырек кабины

8.9. Зимний пакет

Полка объемом 154 л (высота 300 мм) в задней верхней части кабины
Две дополнительные полки в передних верхних вещевых отсеках с ролл-дверками.
Расширенная панель управления функциями автомобиля в спальном отсеке (управление внутренним освещением кабины, стояночным отопителем, люком в крыше и замками дверей)
Стояночный отопитель двигателя и кабины
Регулируемая по высоте верхняя спальная полка 1900x700 мм, с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше).
Комплектуется защитной сеткой
Подстаканники на центральной консоли и нижней спальной полке
Внутреннее освещение кабины день/ночь с реостатом
Аудиосистема с расширенными возможностями (BT + USB)
Вспомогательный 7-дюймовый цветной информационный дисплей водителя
Радио – AM/FM

8.10. Дополнительная комплектация: огнетушитель, противооткатные упоры, защита топливных баков, выключатель массы в кабине, предпусковой подогреватель.

8.11. Цвет кабины – белый;

8.12. Максимальная скорость – 90 км./ч., с ограничителем скорости;

8.13. Тахограф – WDO или ATOL с блоком СКЗИ и обязательным наличием сертификата и с маркировкой Ex пункт 9.2.2.5.1(b) ДОПОГ;

8.14. Наличие сертификатов (деклараций) соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза на оборудование и материалы, входящие в состав ТС на русском языке;

8.15. Наличие одобрения типа транспортного средства (назначение – для перевозки опасных грузов транспортным средством);

8.16. Наличие паспорта транспортного средства.

9. Требования к безопасности и экологии:

9.1. Поставщик обеспечивает поставку Товара, только сертифицированного и разрешённого к применению в соответствии с действующим законодательством РФ.

10. Гарантии Поставщика:

10.1. Поставщик гарантирует, что поставляемые Заказчику ТС соответствуют стандартам качества и безопасности, применяемым в Российской Федерации и его эксплуатация разрешена на территории Российской Федерации;

10.2. ТС должны быть выпущены в свободное обращение на территории Российской Федерации. В стоимость ТС должны быть включены все транспортные расходы и расходы на уплату таможенных платежей;

10.3. Поставщик гарантирует, что ТС в течение гарантийного срока эксплуатации не будет иметь дефектов, связанных с конструкцией, материалами или работой Поставщика в условиях, обычных для места его использования;

10.4. Общий гарантийный срок на ТС – не менее 12 месяцев с даты подписания Сторонами товарной накладной по форме ТОРГ-12;

10.5. Если во время гарантийного срока выявляются какие-либо недостатки, то Поставщик обязан за свой счёт устранить выявленные недостатки путём исправления или заменить вышедшие из строя части новыми в течение 14 рабочих дней;

Начальник транспортного участка
ООО «НОВАТЭК-АЗК» в г. Волгограде



Бойко Р.Н.